

MUNICIPALIDAD DE POCOCI
ACTA MUNICIPAL
N°46 EXTRAORDINARIA. 04-07-2019

SESION EXTRAORDINARIA. N°46 DEL 04-07-2019, INICIADA A LAS 17:00 HORAS EN LA SALA DE SESIONES MUNICIPALES, CON LA SIGUIENTE ASISTENCIA:

=====

REGIDORES DIRECTORIO

Johnny Vargas Arrieta

Osael Campos Bolaños (Sust. Patricia Aguilar Araya)

Ovidio Vives Castro

Ginnette Sequeira Granados

Bernardo Antonio Veach Davis

Reinaldo Benavides Vargas

Eliecer Araya Brenes

Freddy Hernández Miranda (Quien Preside)M^a de los Ángeles Núñez Fuentes

Maricruz Chaves Alfaro

REGIDORES SUPLENTES

Mariela Monge Araya

Luis. Gdo. Venegas Ávila

Virginia Hernández Rivera

Marta Salgueras Vásquez

Oscar Garro Rojas

=====

SÍNDICOS PROPIETARIOS

Lucy Barrantes Jiménez (Sust, Geison Valverde Méndez)

Katherine Mendoza Montero (Sust, Johnny Córdoba Hernández)

Juan Luis Gómez Gómez

Luis Ángel Rodríguez González

José A. Chavarría Villarreal

Joel Umaña Salazar

SÍNDICOS SUPLENTE

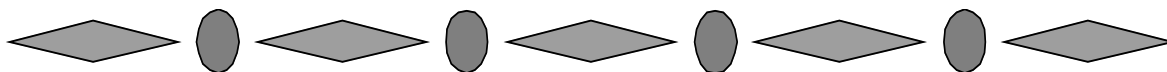
Dafne Padilla Monge

Ana Patricia Rosales Valverde

Lisseth Monge Araya

GUILLERMO DELGADO
OROZCO.
SECRETARIO

ELIBETH VENEGAS
VILLALOBOS
ALCALDESA MUNICIPAL

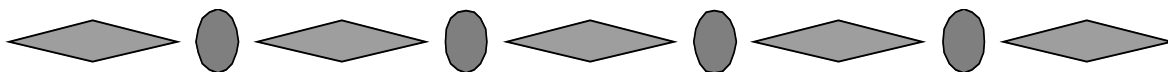


ORDEN DEL DÍA

Acuerdos		ARTÍCULO
1404 al 1410	I	Moción de Orden-Correspondencia
1411	II	Atención a la Empresa Telca (Presentación Proyecto Tren Eléctrico Limonense de Carga.

Por Unanimidad, SE ACUERDA: Aprobar el Orden del día.

“Siempre apoyando el Desarrollo del Cantón”.



ARTICULO I

Moción de Orden-Correspondencia

ACUERDO N° 1404

El señor Presidente Freddy Hernández Miranda, procede a nombrar en comisión a la Regidora Patricia Aguilar Araya, Sindico Johnny Córdoba Hernández.

ACUERDO N° 1405

MOCIÓN DE ORDEN:

Por el Pdte. Freddy Hernández Miranda.

Para que se altere el Orden del día y se incluya el artículo de correspondencia como el primer punto.

Por Unanimidad, SE ACUERDA: Aprobar la Moción de Orden.

ACUERDO N° 1406

Se conoce nota para este Concejo suscrita por la Licda. Grace Chinchilla Villegas, Auditora Interna, dice:

**Al contestar refiérase
Al Oficio N° AI-260-2018**

Asunto: Solicitud de Vacaciones.

Sirva la presente para solicitarles 03 días de vacaciones, del periodo 2018, los días solicitados son 04,05, 08 de julio 2019.

Por Unanimidad, SE ACUERDA: Se aprueban las vacaciones de la señora Auditora Grace Chinchilla Villegas, Auditora Interna. Se Dispensa del Trámite de Comisión, Acuerdo Definitivamente Aprobado.

ACUERDO N° 1407

Se conoce nota para este Concejo suscrita por la Lcda. Vera Jiménez Villalobos, Coordinadora Unidad de Patentes, dice:

Oficio PA-182-2019.

Deseándole éxitos en su labores, por este medio les remito el expediente de licencias comerciales y licores para su respectivo referéndum, los cuales cumplen con los requisitos que se requieren.

LICENCIAS DE COMERCIALES

<i>Exp</i>	<i>Nombre del Solicitante</i>	<i>Actividad</i>	<i>DIRECCION</i>
240	Glatfelter Costa Rica S.R.L	Acopio y exportación de fibra seca de abaca	Guápiles, 300 mts este de la Bomba Santa Clara.

Por Unanimidad, SE ACUERDA: Aprobar el refrendo de la patente. Se Dispensa del Trámite de Comisión. Acuerdo Definitivamente Aprobado.

ACUERDO N° 1408

Se conoce nota para este Concejo suscrita por la Lcda. Vera Jiménez Villalobos, Coordinadora Unidad de Patentes, dice:

Oficio PA-182-2019.

Deseándole éxitos en su labores, por este medio les remito el expediente de licencias comerciales y licores para su respectivo referéndum, los cuales cumplen con los requisitos que se requieren.

LICENCIAS DE COMERCIALES

<i>Exp</i>	<i>Nombre del Solicitante</i>	<i>Actividad</i>	<i>DIRECCION</i>
241	Maryoha Visión Empresarial	Optica y optometría	Guápiles, frente al

“Siempre apoyando el Desarrollo del Cantón”.

	Marvem S.A		Hospital de Guápiles.
--	------------	--	-----------------------

Por Unanimidad, SE ACUERDA: Aprobar el refrendo de la patente. Se Dispensa del Trámite de Comisión. Acuerdo Definitivamente Aprobado.

ACUERDO N° 1409

Se conoce nota para este Concejo suscrita por la Lcda. Vera Jiménez Villalobos, Coordinadora Unidad de Patentes, dice:

Oficio PA-182-2019.

Deseándole éxitos en su labores, por este medio les remito el expediente de licencias comerciales y licores para su respectivo referéndum, los cuales cumplen con los requisitos que se requieren.

LICENCIAS DE COMERCIALES

<i>Exp</i>	<i>Nombre del Solicitante</i>	<i>Actividad</i>	<i>DIRECCION</i>
242	CTG Certificaciones Tecnicas Globales SRL	Auditoria de empresas	Todo el cantón de Pococí.

Por Unanimidad, SE ACUERDA: Aprobar el refrendo de la patente. Se Dispensa del Trámite de Comisión. Acuerdo Definitivamente Aprobado.

ACUERDO N° 1410

Se conoce nota para este Concejo suscrita por la Lcda. Vera Jiménez Villalobos, Coordinadora Unidad de Patentes, dice:

Oficio PA-182-2019.

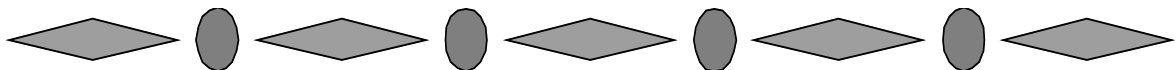
“Siempre apoyando el Desarrollo del Cantón”.

Deseándole éxitos en su labores, por este medio les remito el expediente de licencias comerciales y licores para su respectivo referéndum, los cuales cumplen con los requisitos que se requieren.

LICENCIAS DE LICORES

Nombre	Actividad	DIRECCION
Li Quanyou	Minisuper categoría D1	Cariari, Barrio España 750 mts oeste

Por Unanimidad, SE ACUERDA: Aprobar el refrendo de la patente. Se Dispensa del Trámite de Comisión. Acuerdo Definitivamente Aprobado.

**ARTICULO II****Atención a la Empresa TELCA (Presentación Proyecto Tren Eléctrico Limonense de Carga).****ACUERDO N° 1411**

Se presenta ante este Concejo el señor Ignacio Arguedas Gerente de TELCA, Aron Chinchilla miembro Unidad Ejecutora de TELCA.

Sr. Ignacio Arguedas Gamboa Cédula 1-0478 0582. Gerente de la Unidad Ejecutora del TELCA.

Me acompaña el compañero Aron Chinchilla, miembro de la Unidad Ejecutora, muchas gracias por recibinos de parte de INCOFER, TELCA significa Tren Eléctrico Limonense de Carga, nosotros hemos estado como coordinando con doña Elibeth la presentación incluso siempre la intención fue la participación de doña Elizabeth Briceño, hubo vueltas y finalmente no se concretó la venida de doña Elizabeth Briceño y ella me solicito agradecerles la que nos hayan permitido la comparecencia y la presentación del Telca ante el Concejo y me dijo también que les trasmitiese el agradecimiento muy sincero de

“Siempre apoyando el Desarrollo del Cantón”.

ella, porque sabemos que ya el Concejo Municipal declaro al Telca como un proyecto Cantonal, incluso casi adelantándose previo a la presentación de hecho si me dijo que le agradeceríamos.

Nosotros somos una unidad técnica de Incofer, que tenemos asignado la ejecución del Tren Electrico Limonense de Carga, les voy a presentar en que consiste el proyecto del Tren Electrico y el estado de avance en que actualmente se encuentra.

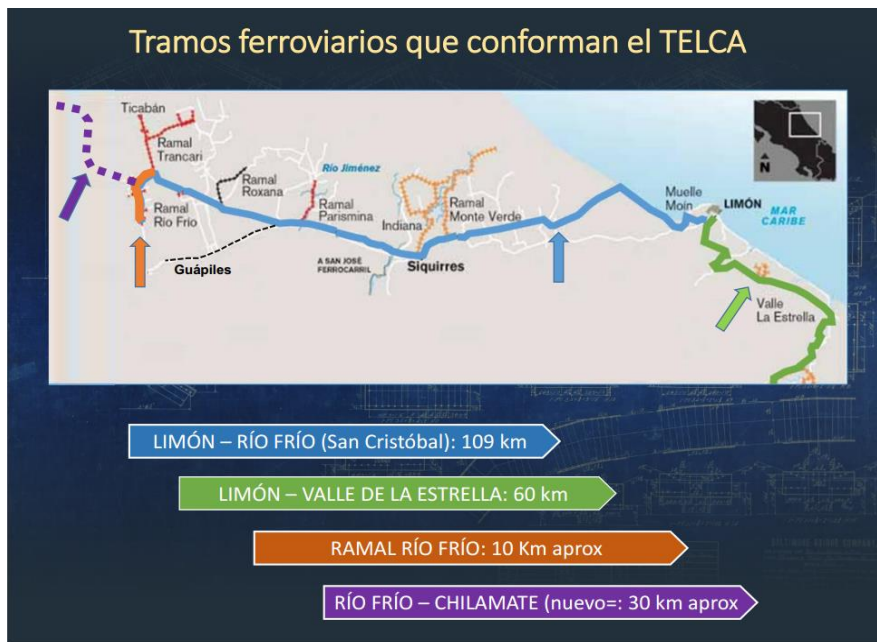
El señor Ignacio Arguedas Gamboa, procede a dar explicación del proyecto TELCA Tren Eléctrico Limonense de Carga, el mismo como sigue:



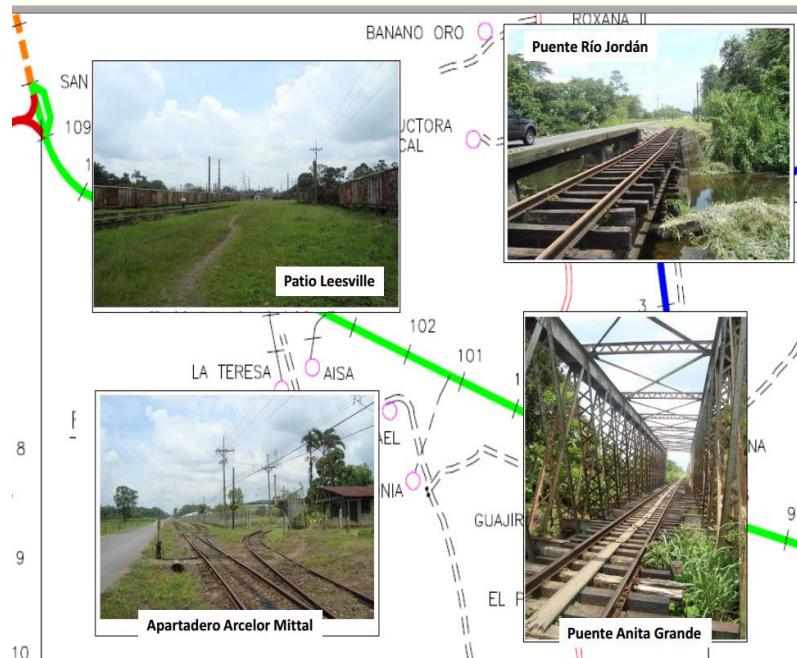
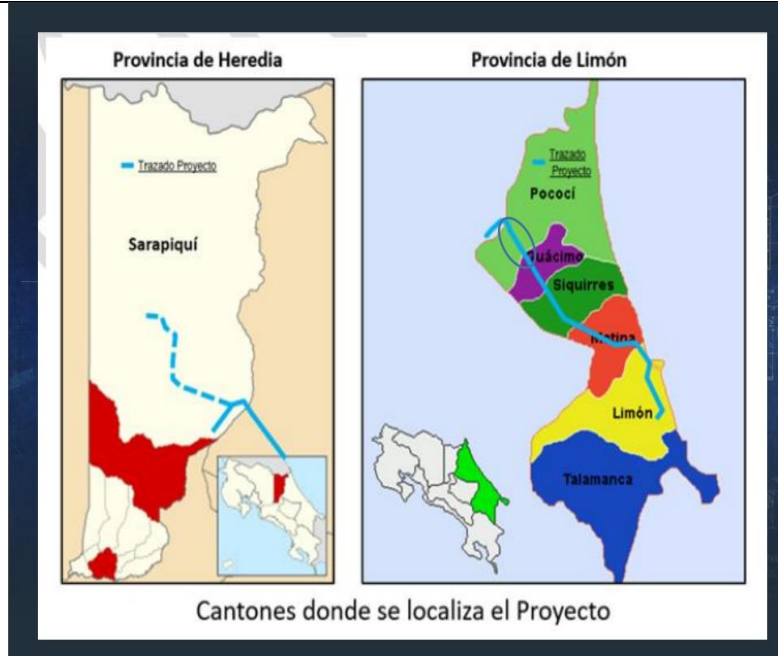
“Siempre apoyando el Desarrollo del Cantón”.



“Siempre apoyando el Desarrollo del Cantón”.



“Siempre apoyando el Desarrollo del Cantón”.



“Siempre apoyando el Desarrollo del Cantón”.

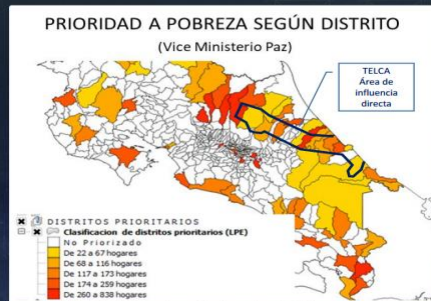


“Siempre apoyando el Desarrollo del Cantón”.

COMPETITIVIDAD



Desarrollo económico y social



“Siempre apoyando el Desarrollo del Cantón”.

Desarrollo económico y social

- CRECIMIENTO ECONÓMICO Y SOCIAL DE LA REGIÓN
- GENERACIÓN EMPLEO (operación equipo, patios interm, talleres, empleo indirecto)
- ATRACCIÓN DE EMPRESAS, TURISMO, ARTESANÍAS, COMERCIO, ETC
- PRÁCTICAS AMBIENTALES DE AVANZADA QUE POTENCIALIZAN LOS PRODUCTOS
- POSIBILIDAD DE AMPLIACIÓN A OTRAS ZONAS DEL PAÍS Y OTROS PAÍSES

Sostenibilidad ambiental y descarbonización

TELCA
Tren Eléctrico Limonense de Carga



PLAN NACIONAL DE DESCARBONIZACIÓN
..... TELCA incluido

	Consumo		Emisiones	
	kWh Diésel	kWh Eléctrico	CO ₂ Diésel	CO ₂ Eléctrico
Portaautomóviles	2,3			2,4
Graneles	2,7			2,9
Siderúrgicos	2,3			2,4
Petroquímicos	2,3			2,4

FUENTE: Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Madrid, 28012, España

- FACILITA CERTIFICACIONES AMBIENTALES
- VALORADO POR CONSUMIDORES Y ORGANIZACIONES
- AUMENTA LA COMPETITIVIDAD DEL NEGOCIO

“Siempre apoyando el Desarrollo del Cantón”.

Alcance del Estudio de Factibilidad

1- Tramo Río Frío - Limón (109 km aprox), y el ramal al Valle de La Estrella (60 km aprox)

2- Nuevo tramo Río Frío - Chilamate (30 km aprox)



SITUACIÓN ACTUAL

Concurso Estudio de Factibilidad

- Publicación: 25 enero 2019
- Recepción ofertas: 25 marzo 2019
- Adjudicación: 20 mayo 2019
- **Desarrollo Factibilidad: Julio 2019 – Marzo 2020**

“Siempre apoyando el Desarrollo del Cantón”.

Contenido del Estudio de Factibilidad

- 1- Estudio de mercado
- 2- Estudio de Impacto Socio Ambiental
- 3- Ingeniería básica y viabilidad técnica
- 4- Viabilidad Económica y financiera



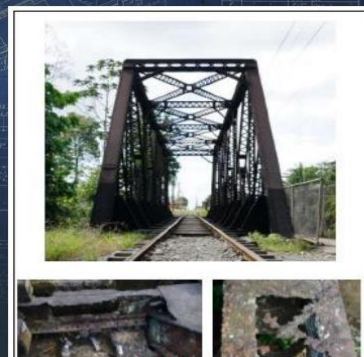
Puentes:

Limón-Río Frío:

- Puentes: 150 (mayores 15 m: 50)
- Otros pasos de agua: 90

Limón-Valle de La Estrella:

- Puentes mayores 20 m: 10
- Otros pasos de agua: 160



“Siempre apoyando el Desarrollo del Cantón”.

Trabajos componentes del Telca:

- Rehabilitación de la vía férrea
- Reparación de puentes
- Señalización y comunicación
- Patios modales (predios)
- Edificaciones como talleres y otros
- Equipo rodante nuevo (y otros equipos)
- Operación y mantenimiento (tercerizado)

Fechas y costos



COSTOS (hasta Río Frío)	
Construcción y rehabilitación obras	150
Suministro equipos	170
Catenaria	60
Otros	60
TOTAL	440

“Siempre apoyando el Desarrollo del Cantón”.

**Sr. Ignacio Arguedas:**

El ICE ayudaría en lo que son los diseños de como reparar los puentes y las especificaciones y sacamos los concursos que hemos estimados como en nueve concursos, porque hay mucha reparación metal mecánica, mucha debe ser reparación y en otros casos sustitución pero también los cimientos y los bastiones, hay muchos casos en que hay erosiones, socavaciones muy importantes que incluso están poniendo en peligro actualmente la vida de varios puentes y a esos hay que entrarle lo más pronto posible.

La ejecución de las obras la idea es que sean tres años durante 2020, 2021, 2022, el equipo rodante adquirirlo son contratos relativamente complejos, sino son equipos que están contruidos para entrega normalmente tardan 24 meses y se provee entre el 2020, 2021, 2022, y la puesta en operación por etapas en el 2022, todavía no está como fijo porque depende de la factibilidad primera etapa pero creemos que podría ser ya más bien la extensión de dárselo horita hasta Rio Frío reparando el puente de Chirripó.

Costo muy estimados repito porque la factibilidad nos dirá y los estudios del ICE, cuánto hay que invertir en los puentes, cuántos kilómetros de carretera con qué calidad con que manejó de agua debemos este rehabilitar, se estima \$150.000.000.00 la rehabilitación de las obras, suministros de equipos 170 millones la catenaria qué es la portería con el cable eléctrico \$60.000.00000 de dólares, otros que son talleres, otros equipos patio \$60.000.000 para un total aproximado repito es de cuatrocientos cuarenta, si ustedes ven nueve contratos de puentes estamos haciendo una estimación no la tenemos todavía de cuánto podría ser la generación de empleo, no todavía estoy cooperando sino de los trabajos de construcción pero nueve contratos de puentes, más debías más la catenaria y más los patios intermodales esperamos que sea algo sensible para la zona y básicamente

“Siempre apoyando el Desarrollo del Cantón”.

así a nivel de información gruesa y género eso es lo que queríamos presentarles del proyecto TELCA, estamos a la orden para cualquier consulta.

Reg. Pdte. Freddy Hernández Miranda.

Muchas gracias don Ignacio y don Aron por estar acá, don Ignacio rápidamente el costo ya nos dijo más o menos, también para cuando más o menos estaría arrancando, ¿hay expropiaciones que hacer?

Sr. Ignacio Arguedas:

Todo lo que es el trazado de la vía, el tren está circulando y hay derechos de vía, lo que podría ver es que no se dispone del ancho legal de quince metros a ambos lados de la vía completamente libre hay zonas ocupadas, pero el tren se ha definido que se va a mantener una sola vía y lo que se va a intensificar son los switches o apartaderos para hacer una circulación bien fluida de ver muy bien, para eso es la señalización cuando dos trenes se topan.

Entonces el punto de vista de tránsito del tren, no se requiere desviaciones, si se requeriría probablemente porque también Incofer tiene algunas propiedades, los patios intermodales que se definan, probablemente en Río Frío que si hay tránsito de la capital por la 32, si habría algún intercambio de modo de transporte tiene que haber patios intermodales en los extremos del proyecto y desde luego en Limón y ahí hay que definir las propiedades y hablemos primero de adquisición de propiedades y sino de expropiación, talleres probablemente hay áreas disponibles de Incofer que se puedan utilizar sería para los patios modales porque su ubicación si es muy estratégica, y no debe uno por temas de adquirir o no utilizar el punto más importante y estratégico para esa operatividad, esa hay donde podrían haber adquisición de propiedades.

Reg. Pdte. Freddy Hernández Miranda.

¿Lo tienen contemplado?

Sr. Ignacio Arguedas:

Si está en el costo, para el tramo Río Frío Chilamate que todo es nuevo ahí no hay quite. Explica ampliamente.

Reg Johnny Vargas Arrieta

Saluda, La Municipalidad de Pococí en una de las partes del proyecto de la señora Alcaldesa se habla de turismo, cosa que avanzado lento pero sí se ha estado

“Siempre apoyando el Desarrollo del Cantón”.

estableciendo algunas bases para que se puedan llegar a establecer algunos insumos importantes, para que nosotros apostemos al turismo y una de las cosas importantes que pueden darle un valor agregado a nuestro cantón sería el ferrocarril, hay una comisión que nosotros tenemos que está estudiando la remodelación del Boulevard junto con el Ingeniero Brandon que está llevando a cabo y la comisión, un estudio de todo tipo de cosas de arborización, dentro de las cosas ahí se establece también la posibilidad de adquirir algunos equipos que ya no son para para usarse por el ferrocarril, como algunos tipos de vagones de pasajeros de cabus, de alguna locomotoras viejas con el afán de que podamos manejar en el Boulevard de Pococí en alguna parte un pequeño museo de lo que fue el ferrocarril para esta zona, porque yo me acuerdo que era interesante y era muy importante dentro de identidad de Pococí la existencia ferrocarril en esta zona.

Entonces mi intervención va en el sentido de que podamos buscar ese tipo de materiales que ya están en desuso porque realmente no tienen prácticamente es desecho y están ahí en el Lessbille parte de ellos están botados ahí en el Lessbille, se ha intentado buscar a través de las autoridades de ferrocarril un acercamiento para hablar de este tema pero ha sido como muy débil el tema, sería importante que a través de ustedes podamos tener en el futuro una reunión para hablar de esos desechos que para nosotros serían importantes podemos poner en algunos sectores del bulevar para que se recuerde ferrocarril y tengamos ese museo.

Que a la vez no serían estatuas ahí fijas, si no serían podrían ser una cafetería bonita del tiempo de antes este donde la administra alguna empresa, que lo podría hasta remodelar algunas empresas de la zona, podemos pedirle a muchas empresas grandes que quedan aquí en la zona de Pococí pues el patrocinio, para poder remodelar esos equipos y que se conviertan en algo atractivo unas mesitas, con unos taquitos, con algo bonito ahí donde la gente se siente a tomar 10 tipos de café, pongo un ejemplo.

Sr. Ignacio Arguedas:

Con el Boulevard, yo le dije a doña Elizabeth que yo sabía que nos iban a preguntar por el Boulevard, y si bien nosotros en el TELCA no pasamos por la zona del Centro de Guápiles, es innegable que todas las cosas están interrelacionadas e integradas y si bien el TELCA no pasa físicamente el área de influencia si lo toca, y le dije que posición les podía expresar, eso es un tema básicamente de derechos de uso y de derechos de vía y sería con ellos, nosotros podemos llevarnos ahora todas las inquietudes.

Yo puedo adelantar positivamente porque me toco estar en Siquirres con doña Elizabeth y ellos también tienen una idea más pequeña, menos ambiciosa todavía y por ahí pasa el TELCA además, y yo veía a doña Elizabeth sumamente abierta hablando que porque no hacer aquí algo de artesanía, un museo pequeño, yo sé que apertura hay y posibilidades

“Siempre apoyando el Desarrollo del Cantón”.

equipos hay en exceso y más bien ojala les den mantenimiento y alguien los conserve, yo no lo puedo comprometer en calidad personal, esto le toca a la gente de operaciones de Incofer, hable con el gerente y me dijo si de Pococí me mandaron unos planos topográficos, que levanto alguien de la Municipalidad, pero si me dijo que necesitan el anteproyecto, ahí no se dice: que se quiere para locomotoras para museo, que va hacer Boulevard, que va hacer zona verde, si me encargo pedirles que si les pueden hacer llegar a Incofer el anteproyecto.

Reg Johnny Vargas Arrieta

Nosotros tenemos una comisión que ha avanzado bastante sobre el plan regulador, y en la definición de plan regulador se están estableciendo algunas zona industriales que van a depender mucho la exportación importación de materias y la idea es que vayan cerca de esas líneas, valdría la pena que el Plan Regulador la comisión nuestra que ya tiene los ifas aprobados, y ya se logró un gran avance con los ifas y también la señora Alcaldesa ya tiene bastante adelantado el financiamiento para el resto del proceso del plan regulador que eso es muy importante si valdría la pena que pudiéramos tener a la comisión de plan regulador muy involucrada en el proceso diseños de ustedes porque tienen que ir de la mano una cosa de la otra, para poder determinar en esos en esos espacios que ustedes van a hacer de parada de carga que podamos tener también nosotros incluidos la legislación necesaria para que ahí se ven esos espacios.

Sr. Ignacio Arguedas:

Sí yo creo que el más interesado es el TELCA, porque es mercado es esta posibilidad de Mercado y de transporte no hay duda que la empresa que como le digo que solamente a finales de julio en agosto ya vino al país ya se reunió con el BCE para firmar el contrato está iniciando la actividad de los primeros trabajos es el estudio de Mercado, y tiene que reunirse con la infinidad de posibles clientes e interrelaciones y de una manera no de reunirse y conversar y muchas gracias, tiene que ser algo muy muy muy muy bien hecho con mucho sustento técnico, con respaldos, con probabilidad de ocurrencia de cada cosa, y desde luego no les garantizamos que esa empresa que es española Mexicana va a tener que venir y reunirse supongo que primero con la municipalidad y ustedes nos orientarán hacia la comisión está el plan de ordenamiento.

No hay duda el tren es importante no puede digamos o no necesariamente va a ver una espuela que llegue a cada finca, tiene que haber un transporte y eso es un tema que supongo también me preguntarán con los tráiler y los Tráileres, porque no hay duda que es un tema álgido eso no hay la menor duda, hay que ver de qué manera lo más inteligente posible se coordina con ellos, ojalá pudiera haber colaboración, ojalá se coordinarán algunas algunos negocios y lo menos ojalá este conflicto sea el menor posible, pero si se

“Siempre apoyando el Desarrollo del Cantón”.

está esperando que la factibilidad avancé un poco para saber un poco más la logística está operativa y poder expedir con temas más concretos, pero todos los transporte cortos cuando me llega el tren y directamente tiene que hacerse algún otro medio de transporte pero ojalá desde luego sí más bien se pudieran colocar al borde de la vía cómo era antes antes casi todo se desarrollaba a la orilla del tren precisamente pensando en el transporte garantizamos que la empresa factibilidad tiene que reunirse con la municipalidad y la conversión de ordenamiento.

Reg Johnny Vargas Arrieta

Por último sería interesante que este estudio que va a realizarse toma en cuenta las organizaciones, que nosotros tenemos aquí en la zona por qué es importante generar trabajo y que quede fijo la gente aquí, en el sentido de que si vamos a tener una parada turística poder determinar dónde va a hacer eso, porque el tren aunque sea de carga tarde o temprano va a ser un tren turístico tarde o temprano vas a convertir en un saludito por una necesidad vital, ningún país del mundo los trenes sólo son de carga, también son turísticos y es una de las virtudes que tiene el tren que permiten dar un muy buen financiamiento y un buen insumo para poder darle sostenibilidad a la carga financiera, así es que no estaba muy interesados en este proyecto hay muchas organizaciones que nosotros tenemos aquí en la zona con muchas ideas desde el punto de vista ambiental, desde el punto de vista turístico y queremos estar involucrados en alguna comisión que ustedes nos permitan influir desde esta municipalidad.

Sr. Ignacio Arguedas:

La reglamentación de la secretaria técnica nacional ambiental (La SETENA) para estudio socio ambiental obliga y exige, tiene que verificar que se hayan contactado a las diferentes fuerzas vivas de toda la zona del área de influencia y que este tipo de contactos se realicen, turismo y pasajeros yo le he dicho a doña Elizabeth, que uno lo siente en las visitas, si bien no es la razón de ser del ferrocarril y no es lo que le va a garantizar la viabilidad financiera, pero si usted con la carga logra ya financiar la infraestructura, y usted puede entonces complementariamente adicionar transporte de pasajeros que el que suma y no reste eso es importante obviamente es un beneficio y en una zona donde ya el tren circula con pasajeros es muy difícil que no sea una opción que tarde o temprano tenga que darse.

Síndico Juan Luis Gómez

Quiero hacer un comentario que nos lleve a la reflexión sobre la dicha de contar ya con tiempos establecidos sobre un proyecto tan bueno. Decirles que me alegra enormemente que no se meta en este proyecto poblado como Jiménez, Guápiles, creo que, ahí sería buenos que el Incofer fuera buscando como otorgar a las personas que se han ubicado a

“Siempre apoyando el Desarrollo del Cantón”.

lo largo de ese trayecto como esa gente pueda tener una mayor tranquilidad porque siempre han vivido con la incertidumbre de que están al frente y para salir si se instalara el Incofer sería un gran inconveniente por eso agradezco en ese sentido pues no han conectado o no tienen en plan ese trayecto.

Me preocupa siempre el trayecto que pasa desde Guácimo a Jiménez, Roxana, La Rita, al llegar con Heredia porque hay mucha gente humilde que se ha fincado ahí a los alrededores y Dios quiera que ustedes tengan la mentalidad y el contenido económico para que lejos de venir a ultrajar a esas personas que están ubicados a lo largo de esa línea, ustedes vengan con buenas soluciones y si necesitaron campo que ojala le brille en el contenido económico para que esas personas lejos de crecer puedan crecer.

Agradecer por el proceso de articulación que están haciendo hoy en este Concejo Municipal y creo que lo van hacer con los otros cinco cantones donde va a ubicarse este proyecto. Me preocupa y debe ser objeto de análisis las políticas tan contrarias que se dan en diferentes gobiernos no hay una forma paralela de seguir políticas en una solo línea, mientras se está ampliando la Ruta 32, se nos habla de Cansec y ahora se nos habla de este proyecto, Dios quiera que esto no sea una competencia entre políticos arraigados y poderosos de este cantón, que esto obedezca a una política de desarrollo hacia la provincia de Limón y hacia Costa Rica. Explica ampliamente.

Reg. Ovidio Vives Castro.

Gracias por presentarnos para que tengamos conocimiento de este proyecto, esto no está en nuestras manos el votarlo si o no. Todo lo que sea trabajo y desarrollo siempre es bueno para cualquier país, cantón, me llama la atención viendo el monto que este proyecto representa porque viene representando casi lo mismo que lo que está costando la ampliación de la Ruta 32 y se ve la magnitud de trabajo y movimientos que se hacen, algo que ya tenemos trazado ya desde hace años que es del gobierno las propiedades casi no se van a despropiar creo que toda casi en su ciento y resto de kilómetros es de nosotros, del estado, y no hay que comprar terreno, creí que iba a ser un proyecto a 2 o 3 vías veo que seguimos con segundo mundo o tercer mundo.

Creí que nos van a presentar algún proyecto de unas 2 o 3 vías pensando a 40/50 años pero por lo que veo seguimos rezagados en tercer mundo.

Quisiera saber cuánto se va a beneficiar nuestro cantón, nuestras arcas municipales, cuántos empleos se van a crear directos e indirectos, porque veo que es un proyecto a muy corto plazo. Explica ampliamente.

Sr. Ignacio Arguedas.

En la parte de empleo no tenemos los números todo eso sale del estudio de factibilidad, va a ver de 2 a 4 años de un empleo más intensivo en construcción pero es temporal

“Siempre apoyando el Desarrollo del Cantón”.

porque es para la construcción. Después vendrá el empleo definitivo que quede con la parte de operación, mantenimiento, o la parte de los talleres.

De la doble vía primero que si se ha hecho algunos números rápidos que hay que verificar en la factibilidad que con una vía pero con suficientes apartaderos puede haber un tránsito completamente fluido.

Otro tema que va en contra de doble vía que es muy técnico es lo que le decía que cada 700 metros usted se encuentra un puente y no podemos hacer el puente de dos vías. Explica ampliamente.

Sr. Mario Rivera Aguilar, ced. 7-129-500.

El 21 de marzo del 2017, se recibió en este mismo Concejo Municipal y yo era parte de la comisión Canal Seco, estuvo en esta sesión Municipal la Msc. Silvia Jiménez Cascante y personeros de la empresa Cansec que nos pintaron todo un panorama del desarrollo del proyecto del Canal Seco, como una opción muy viable y que nos presentaron todo un plan de posibilidades de beneficios económicos que habría puntualmente para el cantón.

Dos cosas, ya se ha hecho la pregunta un poco de la rentabilidad puntualmente para el cantón que beneficios en la parte de mano obra, cual es el pensamiento de Incofer en este caso, y también que tiene que ver esto con el mismo proyecto porque parece que es lo mismo del Canal Seco, se sigue buscando esa interconexión inclusive hace poco la Sra. Claudia Dobles Camargo también estaba en conversaciones con su homóloga de Panamá, queríamos saber si esto va en el mismo lineamiento del Canal Seco que a todas luces creemos que ya no se va a dar o no sabemos cómo en que esta eso, imaginamos que Incofer tiene que ver con el tema también. Y queremos saber esto y Puntualmente los beneficios para el cantón y que tiene que ver esto con el canal seco.

Sr. Ignacio Arguedas.

Con el Canal Seco el Telca no tiene una relación directa, sino que tiene su alcance entre Chilamate, Limón y Valle de la Estrella, desde luego que al avanzar hacia el centro del país, viene la posibilidad de imaginar una interconexión más allá y nosotros mismos lo planteamos como una posibilidad pero el Telca no está naciendo como canal seco.

El proyecto de canal seco lo que yo sé indirectamente es que eso estaba en la Secretaría de Concesiones y que ahí no pasó, es lo que a nosotros nos han dicho, que los estudios eran importantes pero no llegaba ya a detallar la rentabilidades muy concretas, que se solicitaron que no se presentaron y que el proyecto actualmente en el área de concesiones no ha seguido su trámite.

“Siempre apoyando el Desarrollo del Cantón”.

Le quedo debiendo lo de los empleos, van a haber 9 contratos de reparación de puentes, uno de reparación de vías, el de señalización, los patios intermodales, eso como empleo temporal mientras se construye el proyecto y después habría que definir muy claramente con la factibilidad los empleos fijos que puedan quedar.

En eso hay que ser objetivos, la mayor proyección de empleos es hacia el futuro, de si el tren va a ser una fuente de atracción de empresas y de crecimiento y de industria, ese va a ser la posibilidad de empleo a más largo plazo y de manera más sostenible.

Porque la parte de construcción es temporal y si queda el tren operando pero el crecimiento de la operación va a ir gradual y esa gradualidad no la hemos definido.

Reg. Reinaldo Benavides.

Cuando comenzaron la construcción de los muelles de Limón, todos aplaudíamos y si bien es cierto ha venido a ser un beneficio depende como lo veamos. Vemos el montón de empresas que quebraron porque cuando estaba Japdeva el sistema de Cargamento era más lento.

Estas huelgas que sucedieron no eran por quitar un ministro o por otra cosa, es porque los trailereros se están quedando sin trabajo y eso no se percató a nivel Municipal, a nivel nacional cuando se empezó lo de los muelles y en este país todos los empresarios y los grandotes tienen que venir a ver como hacen el dinero.

Sin temor a equivocarme y aquí este Concejo en un momento de motivación lo declaramos de interés cantonal, sin embargo este tren no es nada lo que viene a beneficiar y por eso pedí la palabra para que el señor secretario lo deje en Actas, porque este Ferrocarril se va a hacer.

Durante el proceso constructivo van a haber 100 hombres trabajando durante un tiempo, ya en el momento en que se ponga a caminar es muy poca la mano de obra y aquí vamos a tener un montón de transportistas donde vienen a defender lo de ellos.

Entonces que quede en actas que con la construcción de este ferrocarril aquí los trailereros ahorita los tenemos y con toda razón, en este momento hay montones de tráiler parqueados porque no hay trabajo.

Entonces este trencito si es una necesidad pero no es un gran beneficio lo que va a traer a este cantón, es más, ni impuestos va a pagar.

Reg. Supl. Oscar Garro.

“Siempre apoyando el Desarrollo del Cantón”.

Agradecerle a Reinaldo que haya puesto sobre la mesa el tema medular, si un país es el dueño de los ferrocarriles y todos somos los dueños del país, entonces todos nos beneficiamos, entonces la tendencia que tenemos en este país es hacer concesiones y la semana pasada justamente había en un gran hotel en San Jose había una convención porque el alcalde en algún lugar de la costa oeste de Francia vino a Costa Rica con el gerente de una empresa que se llama CMA, está haciendo la propuesta para que precisamente ellos que son una línea mercante en el mar, hace la extensión. Pues recogen la mercancía directamente en mi sitio de producción y la dejan directamente en el sitio final donde se vende, entonces todos los intermediarios van para fuera.

Cuando los señores transportistas la semana pasada estaban haciendo la huelga yo me quedé esperando el momento en el que ellos se iban a reunir con el gobierno para ver la participación en la nueva apertura del ferrocarril y como nosotros en el cantón de Pococí estemos negociando por ejemplo en este momento la producción eléctrica del río Toro Amarillo para que se meta en la línea de consumo del nuevo ferrocarril y como estamos pensando en coger las 200 toneladas de basura que hoy en día se entierran allá en Cariari, para ponerla en una planta de producción de energía eléctrica como se hace en Japón, para que se muevan todos los ferrocarriles con los residuos.

Y hoy yo veo en todos los periódicos y en todas las pulperías diciendo que entonces no lleve la bolsa, que no consuma la pajilla, cuando allá es al revés, lo que hay arreglado es el sistema de recolección, pero eso en un sitio muy cercano, va a una planta de producción de energía y la energía se inyecta de una vez al sistema. Explica ampliamente.

Dra. Elibeth Venegas Villalobos, Alcaldesa Municipal.

Saluda. Me parece importante que hoy se nos presente este proyecto porque un proyecto de tanta magnitud deber ser socializado y tomar en cuenta los Gobiernos locales. Un proyecto de tanta importancia deber estar ligado a un proyecto productivo en la provincia de Limón. Explica ampliamente.

Reg. Pdte. Freddy Hernandez Miranda.

Recopilación recogiendo el espíritu de las intervenciones de todos. Estudio de factibilidad, todavía falta estudios de viabilidad financiera, no hay un monto real, aquí hay asuntos de impacto ambiental que también tiene que estar sujeto a un proyecto de esa envergadura, no se hace prácticamente obra nueva, es rehabilitación, tal vez y tengo que ser claro don Ignacio y don Aarón, obviamente ustedes me parece, yo en lo personal traía alguna expectativas con un modelo de un proyecto cuando se habla de tanta cantidad de millones

“Siempre apoyando el Desarrollo del Cantón”.

y como que esta para concluirse al 22 lo cual sabemos la tramitología en el país no es factible. No viene nada nuevo para nosotros, que sacar de una sesión como hoy, yo esperaba más de esto, Explica ampliamente.

Sr. Ignacio Arguedas.

Créame que nosotros lo tomamos en el buen sentido, yo soy más técnico que político pero sé que el proyecto está inmerso en un ambiente donde todos los elementos pesan y si mi interés es que el proyecto realmente camine bien yo creo que toda observación si es hecha de buena fe más bien deber ser muy considerada y en buena hora y estamos abiertos. Este proyecto está comenzando la factibilidad va a comenzar a definir las cosas gruesas, yo creo que eso que le falta es porque estamos actualmente yo lo dije todo es expectativas, todo es especulación, lo datos realmente que le pongan la seriedad y el respaldo hacia bien o hacia mal están por venir y créame que con toda humildad nos llevamos todas las sugerencias y las observaciones que nos hagan y trataremos de sacarle provecho.

Reg. Pdte. Freddy Hernandez Miranda.

Sería importante con la gente nuestra ojala que Pococí por lo menos se vea reflejado en el diagnóstico del proyecto que ya es un asunto técnico y sería importante visto desde los ojos nuestros, dentro de lo que nosotros sabemos que nos está chimando, pero ojala sea factible, yo creo que sí, nada está escrito en piedra máxime que esta apenas con los estudios de factibilidad en ese diagnóstico poder insertar algunas situaciones que nosotros creemos importantes que pueda ser importante en el mismo. Agradecer don Ignacio y don Aarón, estamos a la orden.

AL SER LAS DIECIOCHO HORAS CON TREINTA Y CINCO MINUTOS SE LEVANTA
LA SESIÓN

F-FREDDY HERNANDEZ MIRANDA
PRESIDENTE MUNICIPAL

F-GUILLERMO DELGADO OROZCO
SECRETARIO MUNICIPAL

C/c: SRS. REGIDORES, OTROS. ARCH.

“Siempre apoyando el Desarrollo del Cantón”.