



# MUNICIPALIDAD DE POCOCI ACTA MUNICIPAL N°76 EXTRAORDINARIA. 03-11-2020

SESION EXTRAORDINARIA. N°76 DEL 03-11-2020, INICIADA A LAS 14:00 HORAS EN LA SALA DE SESIONES MUNICIPALES, CON LA SIGUIENTE ASISTENCIA:

=====

**REGIDORES PROPIETARIOS**

Juan Luis Gómez Gómez (Quien Preside)  
Reinaldo Benavides Vargas  
Luis Ángel Méndez Araya  
Dennia Yaslyn Morales Grajal  
José Antonio Bustos Martínez  
Randall Torres Barrientos  
Ovidio Vives Castro  
Hilda Zamora Arias (Sust. Alfredo Calderón Alfaro)

**REGIDORES SUPLENTES**

Bernardo Veach Davis  
Jairo Antonio Ojeda Aburto  
Flor Iveth Peraza Campos  
Rosbil Danier Arguello Badilla  
  
Marilú Ballestero Cruz  
Yoseline Rocío Abarca Torres

=====

**SÍNDICOS PROPIETARIOS**

Gabriela Madrigal González  
Greivin Bonilla Sánchez  
José Luis Diaz Valverde (Sust. Sandra Umaña López)  
Carmen Sánchez Navarro  
José A. Chavarría Villarreal  
Javier Jiménez Villalobos  
Jorge Humberto González Calderón (Sust. Alejandra Sancho Bravo)

**SÍNDICOS SUPLENTE**

Johanna Flores Rosales  
Keylor Andrey Campos Mora  
Shirley Murillo Flores

Licda. MAGALLY VENEGAS  
VARGAS  
SECRETARIA

Lic. YAMILETH HIDALGO  
ARIAS  
ALCALDESA MUNICIPAL



## ORDEN DEL DÍA

| Acuerdos  |   | ARTÍCULO                |
|-----------|---|-------------------------|
| 2008-2009 | I | Asuntos del Sr. Alcalde |
|           |   |                         |
|           |   |                         |
|           |   |                         |
|           |   |                         |
|           |   |                         |

Por Unanimidad, SE ACUERDA: Aprobar el Orden del día.

“Siempre apoyando el Desarrollo del Cantón”.



## ARTICULO I Asuntos del Señor Alcalde

### ACUERDO N° 2008

Se conoce nota para este Concejo suscrita por el Lic. Manuel Hernández Rivera, Alcalde Municipal, dice:

DAMCM-0134-2020

Por este medio les informo, que como parte de las intervenciones realizadas y de los trabajos en ejecución dentro del Segundo Programa de la Red Vial Cantonal, MOPT-BID, se pretenden realizar los proyectos:

- 1- Camino: C.7-02-080 Descripción: Rehabilitación del Sistema de Drenaje y Mejoramiento de la Superficie de Ruedo, con capa asfáltica, en una longitud de 1,7 km del Camino C.7-02-080, De: (Ent. N. 249) Entra Los Cascadas, y finaliza (Ent. N. 247) Tanques de A y A, Cantón de Pococí.
- 2- Camino: C.7-02-086 Descripción: Mejoramiento del Sistema de Drenajes y de la Superficie de Ruedo con carpeta asfáltica, longitud 1,7 km, en el Camino C. 7-02-086, San Bosco. De: (Ent. N. 249) Teresa – Hasta: (Ent. N.809) Calle Gobierno. Cantón de Pococí.
- 3- Camino: C. 7-02-037 Descripción: Rehabilitación del sistema de drenaje y mejoramiento de la Superficie de Ruedo, con carpeta asfáltica, en una longitud de 1,7 km del Camino C. 7-02-037, De: (N. 247) Entrada a El Triángulo – Hasta: Intersección escuela El Triángulo, Cantón de Pococí.

En esta propuesta, con el fin de minimizar los costos y la inversión por parte de la Administración, se tiene la posibilidad de contar con la donación de la emulsión asfáltica de rompimiento rápido y cemento asfáltico AC-30, por parte de la Refinería Costarricense de Petróleo (RECOPE).

Por lo tanto, con el fin de cumplir con los requisitos establecidos, se solicita al Concejo Municipal adoptar el siguiente acuerdo:

- Aprobar el Informe de Visita previa a los proyectos presentados por Municipalidad de Pococí, solicitud de donación 2020, emitido por parte de RECOPE y remitido en oficio PUA-0139-2020, este Concejo Municipal está de acuerdo con la cantidad de 311507 litros de cemento asfáltico AC-30 y 38207 litros de emulsión asfáltica de rompimiento

**“Siempre apoyando el Desarrollo del Cantón”.**



**MUNICIPALIDAD DE POCOCI**  
**ACTA N°76 Extraordinaria.**

**PAGINA N°4**

Municipalidad de Pococi



**Auditoría  
Interna**  
**00374**

**03-11-2020**

rápido CRS-1, incluyendo el porcentaje de desperdicio; dada por RECOPE, para ser utilizada en la ejecución de los siguientes proyectos:

1- Camino: C.7-02-080 Descripción: Rehabilitación del Sistema de Drenaje y Mejoramiento de la Superficie de Ruedo, con capa asfáltica, en una longitud de 1,7 km del Camino C.7-02-080, De: (Ent. N. 249) Entra Los Cascadas, y finaliza (Ent. N. 247) Tanques de A y A, Cantón de Pococí.

2- Camino: C.7-02-086 Descripción: Mejoramiento del Sistema de Drenajes y de la Superficie de Ruedo con carpeta asfáltica, longitud 1,7 km, en el Camino C. 7-02-086, San Bosco. De: (Ent. N. 249) Teresa – Hasta: (Ent. N.809) Calle Gobierno. Cantón de Pococí.

3- Camino: C. 7-02-037 Descripción: Rehabilitación del sistema de drenaje y mejoramiento de la Superficie de Ruedo, con carpeta asfáltica, en una longitud de 1,7 km del Camino C. 7-02-037, De: (N. 247) Entrada a El Triángulo – Hasta: Intersección escuela El Triángulo, Cantón de Pococí.

Comuníquese al Alcalde Municipal y al Programa Caminos para el Desarrollo de la Refinería Costarricense de Petróleo.

Sin más por el momento.

Lic. Manuel Hernández  
Alcalde



**“Siempre apoyando el Desarrollo del Cantón”.**



MUNICIPALIDAD DE POCOCÍ  
ACTA N°76 Extraordinaria.

PAGINA N°5



Programa Caminos para el Desarrollo

02 de noviembre 2020  
P UA-0139-2020

Señor  
**Manuel Hernández Rivera**  
Alcalde  
Municipalidad de Pococí

Estimado señor:

**Solicitud de donación material asfáltico**

Me refiero a los términos del oficio DAM-379-2020 y documentos anexos, mediante el cual la Municipalidad de Pococí solicita la donación de material asfáltico para la intervención de la superficie de ruedo con carpeta asfáltica de los caminos 7-02-080 – Cascadas, 7-02-037 – El Triángulo y 7-02-086 – San Bosco, con una longitud total estimada de 5 100 metros.

Al respecto, como parte del proceso de formalización, adjunto el Informe de visita previa en el cual se determina, entre otros, que para ejecutar correctamente el proyecto y bajo estándares de calidad, se requieren 311 507 litros de cemento asfáltico AC-30 y 38 207 litros de emulsión asfáltica de rompimiento rápido CRS-1, incluyendo el porcentaje de desperdicio. Lo indicado en dicho informe, en especial a la cantidad de litros a considerar ante una posible donación, se requiere sea de aprobación por parte de la Alcaldía, el Consejo Municipal y de la Dirección de Gestión Vial de la Municipalidad.

Así las cosas, quedo a la espera del acuerdo emitido por el Concejo Municipal para continuar con el trámite de análisis de su solicitud.

Atentamente,

Firmado y sellado por  
SHIRLEY CALDERON (SHIRLEY CALDERON QUESADA)  
QUESADA (FIRMA) Fecha: 2020/11/02 09:22

**Shirley Calderón Quesada**  
Encargada Programa Caminos para el Desarrollo

Anexo.

Ce: Magaly Venegas Vargas, Secretaria Concejo Municipal de Osa  
Freddy Rivera Varela, Director Unidad Técnica Gestión Vial  
Expediente Municipalidad de Pococí 2020



Caminos para el desarrollo

## PRESIDENCIA

### INFORME DE VISITA PREVIA MUNICIPALIDAD DE POCOCI SOLICITUD DONACION 2020

DYALA MARIA  
GRANADOS  
BREALEY (FIRMA)

Firmado digitalmente por  
DYALA MARIA GRANADOS  
BREALEY (FIRMA)  
Fecha: 2020.11.02 11:45:10  
-05'00'

**Fiscalización técnica:**  
Ing. Dyalá Granados Brealey  
Profesional

SHIRLEY  
CALDERON  
QUESADA  
(FIRMA)

Firmado digitalmente  
por SHIRLEY  
CALDERON QUESADA  
(FIRMA)  
Fecha: 2020.11.02  
12:31:59 -05'00'

**Fiscalización social:**  
Lic. Shirley Calderón Quesada  
Profesional

2 de Noviembre, 2020



“Siempre apoyando el Desarrollo del Cantón”.



MUNICIPALIDAD DE POCOCÍ  
ACTA N°76 Extraordinaria.



INFORME VISITA PREVIA  
SOLICITUD DONACION 2020  
MUNICIPALIDAD DE POCOCÍ

DATOS GENERALES

FECHA DE FISCALIZACIÓN: 30 de octubre, 2020

POR RECOPE

Aspectos Sociales: Lic. Shirley Calderón Quesada  
Responsable del programa

Aspectos técnicos: Ing. Dyalá Granados Brealey  
No. de Colegiado: IC-14704

POR LA MUNICIPALIDAD

Asistentes: Ing. Freddy Rivera Varela  
Puesto: Director UTGV  
No. de Colegiado: IC-23200

Asistentes: Sra. Damaris Céspedes  
Puesto: Promotora Social

DATOS GENERALES DEL PROYECTO

LOCALIZACIÓN

Provincia: Limón  
Cantón: Pococí

GEOMETRIA DEL PROYECTO

PROYECTO

Longitud a Asfaltar: 5 100 metros en tres proyectos

DATOS SOLICITUD

Solicitud: 325.520 litros de cemento asfáltico AC-30  
41.640 litros de emulsión asfáltica rompimiento rápido CRS-1

GENERALIDADES SOBRE LOS PROYECTOS

La Municipalidad de Pococí planifica ejecutar el mejoramiento vial de tres caminos del cantón, siendo estos:



INFORME VISITA PREVIA  
SOLICITUD DONACION 2020  
MUNICIPALIDAD DE POCOCCI

- **Camino 7-02-080:** conocido como *Cascadas*, va desde el entronque de la RN 249, entrada a la comunidad de ese nombre, hasta el entronque con la RN 247, a la altura de los tanques del AyA.
- **Camino 7-02-037:** comunidad conocida como *El Triangulo*, específicamente desde el entronque con la RN 247 hasta la intersección donde se ubica la escuela de El Triangulo.
- **Camino 7-02-086:** zona conocida como San Bosco, del entronque con la RN 249, a la altura de Teresa hasta el entronque con la RN 809 Calle Gobierno.

Estos proyectos forman parte del paquete 5 del programa de Rehabilitación de la Red Vial Cantonal MOPT-BID.

#### Camino Cascadas

El camino a intervenir funciona como una ruta de conexión entre las rutas nacionales 247 y 249, tal y como se ilustra en el siguiente mapa.



Es importante acotar que la solicitud indicó que el camino tiene una longitud de 1 700 metros no obstante, según las mediciones realizadas mediante la aplicación de Google Maps, entre entronque y entronque se tienen 1 610 metros, por lo que este será el valor con el que se realizará la cuantificación.

Por las condiciones observadas el día de la visita, este proyecto se clasifica como una "obra nueva", subcategoría "*camino reconfirmado o con alguna parte de la estructura*" por lo que los requisitos técnicos incluidos en el perfil técnico se resumen en la siguiente tabla:

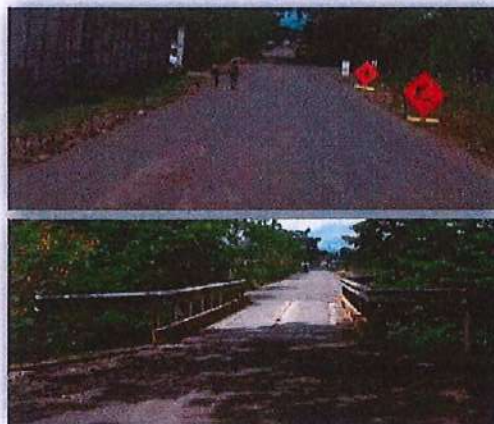


| INFORMACIÓN MÍNIMA   | 1. OBRAS NUEVAS                                     |   | 2. OBRAS DE MANTENIMIENTO              |             |
|--|---|---|--|-------------|
|  | 1.1 Caminos que requieren reconfiguración de gaveta | 1.2 Caminos reconformados o con alguna parte de la estructura | 2.1 Recarpesados o recolocación de TSB | 2.2 Bacheos |
| 1. Ubicación y localización  | ●   | ●   | ●                                      | ●           |
| 2. Descripción del estado actual del camino (capas existentes y evacuación de aguas) | ●   | ●   | ●                                      | ●           |
| 3. Levantamiento topográfico   | ●   |   |  |             |
| 4. Diseño geométrico   | ●   |   |  |             |
| 5. Sección(es) típicas de pavimento  | ●   | ●   | ●                                      | ●           |
| 6. Detalle de evacuación de aguas  | ●   | ●   | ●                                      |             |
| 7. Diseño de capas subyacentes a la capa de ruedo                                    | ●   | ●   |  |             |
| 8. Diseño de capa de ruedo   | ●   | ●   | ●                                      |             |
| 9. Vida Útil del pavimento propuesto   | ●   | ●   | ●                                      |             |
| 10. Pruebas para el diseño del pavimento   | ●   | ●   | ●                                      |             |
| 11. Procedimiento de ejecución.  | ●   | ●   | ●                                      | ●           |

Entre los trabajos que incluye este proyecto se contempla la excavación, limpieza y conformación de cunetas en tierra y construcción de cunetas revestidas, colocación de material de préstamo para mejoramiento de la capacidad de soporte de la subrasante, construcción de pasos de alcantarilla con sus respectivos cabezales de entrada y salida y finalmente, la construcción de la estructura de pavimento y la colocación de la carpeta asfáltica.

El diseño del pavimento fue elaborado por la empresa Vieto & Asociados S.A., informe 16-OTL-0253-6981, fechado en marzo del 2016 y se elaboró aplicando la metodología AASHTO 1993 y se elaboró estimando una vida útil de 10 años.

A la fecha de la visita, la empresa constructora se encuentra trabajando realizando los trabajos de alcantarillado, mejoras en el puente y colocación de material de préstamo del paquete estructural, todo debidamente inspeccionado por el equipo humano de topografía.

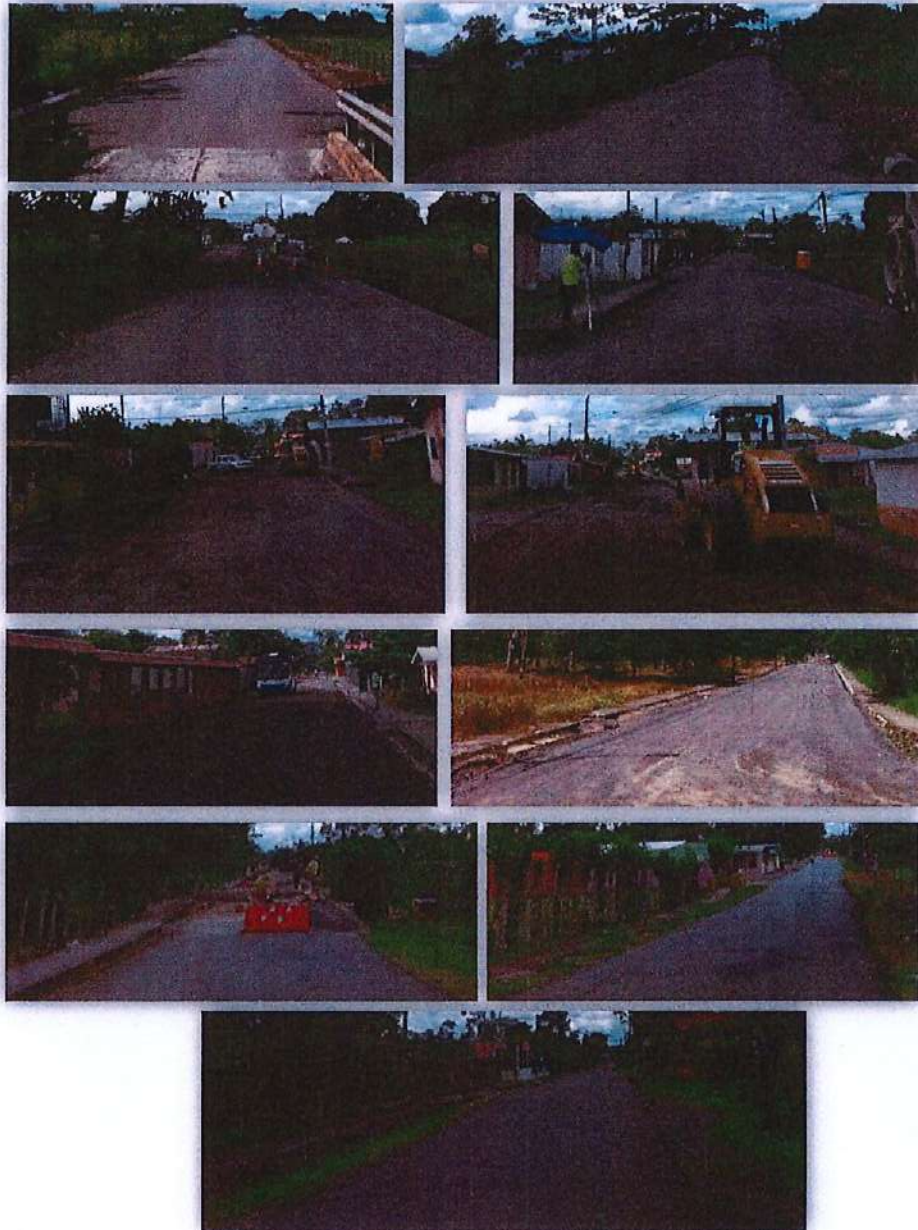




MUNICIPALIDAD DE POCOCI  
ACTA N°76 Extraordinaria.



INFORME VISITA PREVIA  
SOLICITUD DONACION 2020  
MUNICIPALIDAD DE POCOCI





INFORME VISITA PREVIA  
SOLICITUD DONACION 2020  
MUNICIPALIDAD DE POCOCI

En lo que respecta al beneficio social, el proyecto beneficia a la comunidad y visitantes al funcionar como una ruta de conexión entre dos importantes rutas nacionales del cantón y forma parte del recorrido del bus.



En lo que respecta a sitios de interés para la comunidad, a lo largo del recorrido se observó un supermercado, pulpería y un templo religioso. En cuanto a la comunidad, esta es urbana, conformada principalmente por casas individuales, de bajo y medio costo.





INFORME VISITA PREVIA  
 SOLICITUD DONACION 2020  
 MUNICIPALIDAD DE POCOCI

Camino El Triángulo

Al igual que el camino anterior, esta ruta permite la conexión vial entre la RN 247, a la altura de la comunidad de conocida como El Triángulo y la intersección con la escuela pública del mismo nombre.



Por las condiciones observadas el día de la visita, este proyecto se clasifica como una "obra nueva", subcategoría "camino reconformado o con alguna parte de la estructura" por lo que los requisitos técnicos incluidos en el perfil técnico se resumen en la siguiente tabla:

| INFORMACIÓN MÍNIMA   | 1. OBRAS NUEVAS                                    |   | 2. OBRAS DE MANTENIMIENTO             |             |
|--|--|---|---------------------------------------|-------------|
|  | 1.1 Caminos que requieren reconformación de gaveta | 1.2 Caminos reconformados o con alguna parte de la estructura | 2.1 Recarpeteos o recolocación de TSB | 2.2 Bacheos |
| 1. Ubicación y localización  | ●  | ●   | ●                                     | ●           |
| 2. Descripción del estado actual del camino (capas existentes y evacuación de aguas) | ●  | ●   | ●                                     | ●           |
| 3. Levantamiento topográfico   | ●  |   |                                       |             |
| 4. Diseño geométrico   | ●  |   |                                       |             |
| 5. Sección(es) típicas de pavimento  | ●  | ●   | ●                                     | ●           |
| 6. Detalle de evacuación de aguas  | ●  | ●   | ●                                     |             |
| 7. Diseño de capas subyacentes a la capa de ruedo                                    | ●  | ●   |                                       |             |
| 8. Diseño de capa de ruedo   | ●  | ●   | ●                                     |             |
| 9. Vida Útil del pavimento propuesto   | ●  | ●   | ●                                     |             |
| 10. Pruebas para el diseño del pavimento   | ●  | ●   | ●                                     |             |
| 11. Procedimiento de ejecución.  | ●  | ●   | ●                                     | ●           |



INFORME VISITA PREVIA  
SOLICITUD DONACION 2020  
MUNICIPALIDAD DE POCOCI

Entre los trabajos a ejecutar en este proyecto se contempla la excavación, limpieza y conformación de cunetas en tierra, construcción de cunetas revestidas, colocación de material de préstamo para mejoramiento de la capacidad de soporte de la subrasante, construcción de pasos de alcantarilla con sus respectivos cabezales de entrada y salida y la estructura de pavimento con su carpeta de mezcla asfáltica en caliente.

El diseño del pavimento fue realizado por el Ing. Juan Carlos Barrantes, IC-9623, consultor especialista en pavimentos del programa de Mejoramiento de la Red Vial Cantonal del MOPT-BID, informe CEP-2017-1029-122, con fecha 29 de octubre de 2017. La vida útil de diseño es de 10 años.

El diseño se realizó con base en los criterios definidos en la metodología AASHTO 1993, revisión de esfuerzos y deformaciones y recomendaciones del Instituto del Asfalto entre otros.

A la fecha de la visita, el camino presenta una superficie expuesta en condiciones aceptables de transitabilidad.





MUNICIPALIDAD DE POCOCI  
ACTA N°76 Extraordinaria.



INFORME VISITA PREVIA  
SOLICITUD DONACION 2020  
MUNICIPALIDAD DE POCOCI



En lo que respecta al beneficio social, este tramo de camino da acceso a las comunidades de El Triángulo, Camuro y Canta Gallo, más ampliamente, al llegar a la intersección donde se ubica la escuela El Triángulo, si se toma la calle hacia la derecha se llega al poblado de Canta Gallo y si se continúa directo hacia Camuro.

A lo largo del camino se observó actividad ganadera en pequeña escala, un mini supermercado, un templo religioso y la escuela pública de El Triángulo, donde finaliza el mejoramiento vial.



En lo que respecta al tipo de vivienda promedio de la zona, se observaron desde casas construidas en madera, estrato social bajo, hasta viviendas construidas en mampostería de un estrato social medio.



INFORME VISITA PREVIA  
SOLICITUD DONACION 2020  
MUNICIPALIDAD DE POCOCI



Camino San Bosco

El camino San Bosco permite la interconexión entre las rutas nacionales 249, a la altura de la zona de La Teresa y la 809 en La Rita.



Por las condiciones observadas el día de la visita, este proyecto se clasifica como una "obra nueva", subcategoría "camino reconformado o con alguna parte de la estructura" por lo que los requisitos técnicos incluidos en el perfil técnico se resumen en la siguiente tabla:

| INFORMACIÓN MÍNIMA   | 1. OBRAS NUEVAS                                    |   | 2. OBRAS DE MANTENIMIENTO             |             |
|--|--|---|---------------------------------------|-------------|
|  | 1.1 Caminos que requieren reconformación de gaveta | 1.2 Caminos reconformados o con alguna parte de la estructura | 2.1 Recarpeteos o recolocación de TSB | 2.2 Bacheos |
| 1. Ubicación y localización  | ●  | ●   | ●                                     | ●           |
| 2. Descripción del estado actual del camino (capas existentes y evacuación de aguas) | ●  | ●   | ●                                     | ●           |
| 3. Levantamiento topográfico   | ●  |   |                                       |             |
| 4. Diseño geométrico   | ●  |   |                                       |             |
| 5. Sección(es) típicas de pavimento  | ●  | ●   | ●                                     | ●           |
| 6. Detalle de evacuación de aguas  | ●  | ●   | ●                                     |             |
| 7. Diseño de capas subyacentes a la capa de ruedo                                    | ●  | ●   | ●                                     |             |
| 8. Diseño de capa de ruedo   | ●  | ●   | ●                                     |             |
| 9. Vida Útil del pavimento propuesto   | ●  | ●   | ●                                     |             |
| 10. Pruebas para el diseño del pavimento   | ●  | ●   | ●                                     |             |
| 11. Procedimiento de ejecución.  | ●  | ●   | ●                                     | ●           |

Entre los trabajos a ejecutar en este proyecto se contempla la excavación, limpieza y conformación de cunetas en tierra, construcción de cunetas revestidas, colocación de material de préstamo para mejoramiento de la capacidad de soporte de la subrasante, construcción de pasos de alcantarilla con sus respectivos cabezales de entrada y salida y la estructura de pavimento con su carpeta de mezcla asfáltica en caliente.

Este camino presenta una superficie de ruedo en subbase en estado regular, posee un sistema de drenaje mejorado, ya que según se informa en el perfil técnico de solicitud, recientemente la Municipalidad de Pococi construyó pasas transversales de alcantarillas con sus respectivos cabezales.

El diseño del pavimento fue realizado por el Ing. Juan Carlos Barrantes, IC-9623, consultor especialista en pavimentos del programa de Mejoramiento de la Red Vial Cantonal del MOPT-BID, informe CEP-2018-0125-135, con fecha 25 de enero de 2018. La vida útil de diseño es de 15 años.

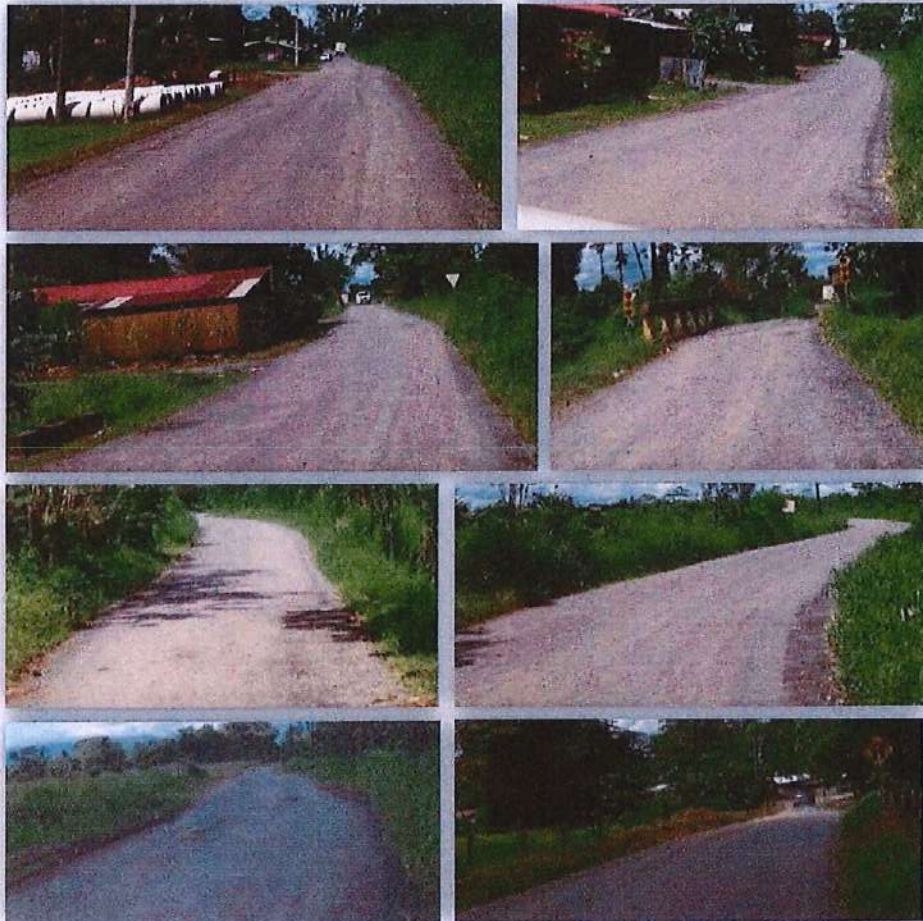
El diseño se realizó con base en los criterios definidos en la metodología AASHTO 1993, revisión de esfuerzos y deformaciones y recomendaciones del Instituto del Asfalto entre otros.







INFORME VISITA PREVIA  
SOLICITUD DONACION 2020  
MUNICIPALIDAD DE POCOCI



El mejoramiento de este camino beneficia al cantón de Pococi por ser una vía de comunicación alterna entre dos rutas nacionales, la RN 249 en San Bosco, distrito La Colonia y la RN 809 a la altura de la Comunidad de La Sonia, distrito de La Rita, ya que reduce la distancia de traslado en aproximadamente 8 km, además, representa una vía para descongestionamiento y movilidad de vehículos pesados que transportan materiales pétreos, de los diferentes tajos ubicados en la zona de influencia.

En lo que respecta a la comunidad, a lo largo de los primeros 400 metros del camino, contados desde el entronque con la RN 809, se ubica el Barrio La Hilda.



INFORME VISITA PREVIA  
SOLICITUD DONACION 2020  
MUNICIPALIDAD DE POCOCÍ



CUANTIFICACION

Como toda obra de ingeniería, para los proyectos de mejoramiento mediante la colocación de una carpeta de mezcla asfáltica en caliente (MAC), para su precisa cuantificación se debe contar con un diseño de mezcla, el cual debe ser realizado por un laboratorio de materiales acreditado, puesto que las proporciones varían a partir de las propiedades de los agregados.

Dado que a la fecha de la visita, la Municipalidad de Pococí todavía no cuenta con el diseño de la mezcla, la cuantificación se realizará con datos promedio de los diseños que se han recibido como parte de los procesos de seguimiento del programa.

| Camino                          | Longitud solicitada (m) | Ancho Promedio (m) | Espesor compactado (m) | Area (m <sup>2</sup> ) | Volumen (m <sup>3</sup> ) | Peso (ton)      | AC-30 (l)                          | CRS-1 (l)        |
|---------------------------------|-------------------------|--------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|-----------------|------------------------------------|------------------|
| 7-02-080<br>Camino Cascadas     | 1 610,00                | 6,2                | 0,09                   | 9 982,00               | 898,38                    | 2156,112        | 129 366,72                         | 11 978,40        |
| 7-02-037<br>Camino El triángulo | 1 700,00                | 6,2                | 0,055                  | 10 540,00              | 579,70                    | 1391,28         | 83 476,80                          | 12 648,00        |
| 7-02-086<br>Camino San Bosco    | 1 700,00                | 6,2                | 0,06                   | 10 540,00              | 632,40                    | 1517,76         | 91 065,60                          | 12 648,00        |
| <b>Cuantificación</b>           | <b>5 010,00</b>         |                    |                        | <b>31 062,00</b>       | <b>2 110,48</b>           | <b>5 065,15</b> | <b>303 909,12</b>                  | <b>37 274,40</b> |
|                                 |                         |                    |                        |                        |                           |                 | <b>2,5% desperdicio para AC-30</b> |                  |
|                                 |                         |                    |                        |                        |                           |                 | <b>7 597,73</b>                    | <b>931,86</b>    |
|                                 |                         |                    |                        |                        |                           |                 | <b>TOTAL ESTIMADO RECOPE</b>       |                  |
|                                 |                         |                    |                        |                        |                           |                 | <b>311 506,85</b>                  | <b>38 206,26</b> |



INFORME VISITA PREVIA  
SOLICITUD DONACION 2020  
MUNICIPALIDAD DE POCOCÍ

|                              |            |        |        |
|------------------------------|------------|--------|--------|
| AC-30 solicitados Pococí:    | 325 520,00 | litros | 104,5% |
| AC-30 estimados RECOPE:      | 311 506,85 | litros | 100%   |
| Diferencia                   | 14 013,15  | litros | 4,5%   |
| CRS-1 solicitados Pococí:    | 41 640,00  | litros | 109,0% |
| CRS-1 total estimado RECOPE: | 38 206,26  | litros | 100,0% |
| Diferencia                   | 3 433,74   | litros | 9,0%   |

En el caso de la emulsión asfáltica de rompimiento rápido (CRS-1), es utilizada para los riegos de imprimación y liga, los cuales están debidamente normados en el documento Especificaciones Generales para Carreteras, Caminos y Puentes CR-2010, emitido por el MOPT.

Para este caso en particular, dado el monto de la solicitud de donación y los resultados de las estimaciones realizadas por RECOPE, así como la valoración sobre la cantidad de sobrecostos que deben ejecutar en cada uno de los entronques con las rutas nacionales, se reconoce un 2,5% por concepto de desperdicio y ajustes para obras.

Las diferencias entre las estimaciones realizadas por RECOPE y los cálculos en la solicitud obedecen principalmente al porcentaje por concepto de desperdicio y ajuste de obras sugerido por la Municipalidad, así como a los ajustes que realizan a la chapa de cisterna más cercana.

**CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**

Una vez efectuada la visita previa y realizada la valoración sobre la cantidad de litros de cemento asfáltico AC-30 y emulsión asfáltica de rompimiento rápido CRS-1 requeridos por la Municipalidad de Pococí para ejecutar los proyectos, se concluye que:

- La información técnica suministrada por la Municipalidad cumple con los requisitos mínimos estipulados en el Procedimiento.
- La diferencia entre las estimaciones realizadas por la Municipalidad de Pococí y las estimadas por RECOPE obedecen a diferencias entre el porcentaje por concepto de desperdicio sugerido por el municipio así como también por los ajustes con respecto a la chapa de los cisternas más cercana.
- Se determina que para ejecutar correctamente el proyecto y bajo estándares de calidad, se requieren 311.507 litros de cemento asfáltico AC-30 y 38.207 litros de



emulsión asfáltica de rompimiento rápido CRS-1, incluyendo ya el porcentaje de desperdicio y ajustes de obra.

En lo que concierne a la longitud del camino Cascadas, donde se detectó una diferencia de -90 metros con respecto a la longitud reportada en el perfil de solicitud, de estimarse por parte de la Municipalidad que la medición de RECOPE no obedece con la realidad, podrán remitir el levantamiento topográfico en AUTOCAD, versión 2018 o inferior, para corroboración de RECOPE y si procede, ajustar la tabla de cantidades.

En lo que respecta a las recomendaciones, de ser aprobado el informe de RECOPE por parte del Concejo Municipal y una vez que la donación cuente con la aprobación del Presidente, se recomienda informar al municipio sobre los controles de calidad mínimos y puntos a desarrollar en su informe final de obras:

- Mantener informado a los representantes del programa Caminos para el Desarrollo sobre la propuesta de programación de retiros de material asfáltico y comunicar oportunamente sobre cualquier cambio que sufra durante el avance de la ejecución.
- Copia del diseño de MAC de la planta maquiladora y copia de los informes de muestreo de calidad tomados contra entrega de la MAC para colocación, cumpliendo el procedimiento establecido para tal fin. Aportar fotografías que atestigüen la toma de las muestras.
- Copia del diseño de los riegos de imprimación y liga que establezca la dosificación óptima del riego a partir de las propiedades de absorción de los agregados seleccionados. Informe del punto de riego del CRS-1 para corroborar que se cumplió con la dosificación del diseño.
- Desarrollar en el informe de cierre, el proceso de control de calidad seguido para garantizar la calidad de la obra, debe incluir frecuencia de las visitas de inspección realizadas por los profesionales responsables, presencia del inspector en campo, uso de bitácora y demás. Aportar fotografías.
- Copia de las pruebas de laboratorio contratadas y que realizaron durante o finalizados los trabajos. Aportar fotografías tomadas durante la realización de las pruebas.
- Toma de muestras o testigos, para determinar el espesor de carpeta colocado y niveles de compactación, el muestreo debe realizarse conforme el procedimiento establecido en el CR-2010, con ubicación exacta de los puntos de muestreo y fotografías tomadas durante la toma de las muestras.



INFORME VISITA PREVIA  
SOLICITUD DONACION 2020  
MUNICIPALIDAD DE POCOCÍ

- Expediente fotográfico de cada actividad realizada que involucre el material asfáltico donado.
- Cuadro resumen con la longitud real ejecutada y tabla con anchos medidos cada 100 metros. Los sobre anchos de los entronques con las rutas nacionales 247, 249 y 809 deben cuantificarse como un área aparte.
- En lo que respecta a la ubicación de la valla informativa, dada la longitud de los proyectos, se recomienda la instalación de por lo menos dos vallas, ubicadas en sitios de alto tránsito.  
En los proyectos de Cascadas y San Bosco, se sugiere su ubicación en los entronques con las rutas nacionales, en el camino de El Triángulo, uno en el entronque con la ruta nacional y el segundo frente a la escuela pública del mismo nombre.



Por Unanimidad de 8 Votos presentes, SE ACUERDA: Aprobar el Informe de Visita previa a los proyectos presentados por Municipalidad de Pococí, solicitud de donación 2020, emitido por parte de RECOPE y remitido en oficio PUA-0139-2020, este Concejo Municipal está de acuerdo con la cantidad de 311507 litros de cemento asfáltico AC-30 y 38207 litros de emulsión asfáltica de rompimiento rápido CRS-1, incluyendo el porcentaje de desperdicio; dada por RECOPE, para ser utilizada en la ejecución de los siguientes proyectos:

- 1- Camino: C.7-02-080 Descripción: Rehabilitación del Sistema de Drenaje y Mejoramiento de la Superficie de Ruedo, con capa asfáltica, en una longitud de 1,7 km del Camino C.7-02-080, De: (Ent. N. 249) Entra Los Cascadas, y finaliza (Ent. N. 247) Tanques de A y A, Cantón de Pococí.
- 2- Camino: C.7-02-086 Descripción: Mejoramiento del Sistema de Drenajes y de la Superficie de Ruedo con carpeta asfáltica, longitud 1,7 km, en el Camino C. 7-02-086, San Bosco. De: (Ent. N. 249) Teresa – Hasta: (Ent. N.809) Calle Gobierno. Cantón de Pococí.
- 3- Camino: C. 7-02-037 Descripción: Rehabilitación del sistema de drenaje y mejoramiento de la Superficie de Ruedo, con carpeta asfáltica, en una longitud de 1,7 km del Camino C. 7-02-037, De: (N. 247) Entrada a El Triángulo – Hasta: Intersección escuela El Triángulo, Cantón de Pococí.

“Siempre apoyando el Desarrollo del Cantón”.



**MUNICIPALIDAD DE POCOCI**

PAGINA N°22

ACTA N°76 Extraordinaria.

Comuníquese al Alcalde Municipal y al Programa Caminos para el Desarrollo de la Refinería Costarricense de Petróleo. Se Dispensa del Trámite de Comisión. Acuerdo Definitivamente Aprobado.

**ACUERDO N° 2009**

El señor presidente nombra en comisión a la señora Ana Rita Rodríguez Jiménez, que presente su respectivo informe de comisión.

-----UL-----

AL SER LAS CATORCE HORAS CON DIECISEIS MINUTOS SE LEVANTA LA SESIÓN

**F-JUAN LUIS GOMEZ GOMEZ**  
**PRESIDENTE MUNICIPAL**



**F-MAGALY VENEGAS VARGAS**  
**SECRETARIA MUNICIPAL**

C/c: SRS. REGIDORES, OTROS.  
ARCH.